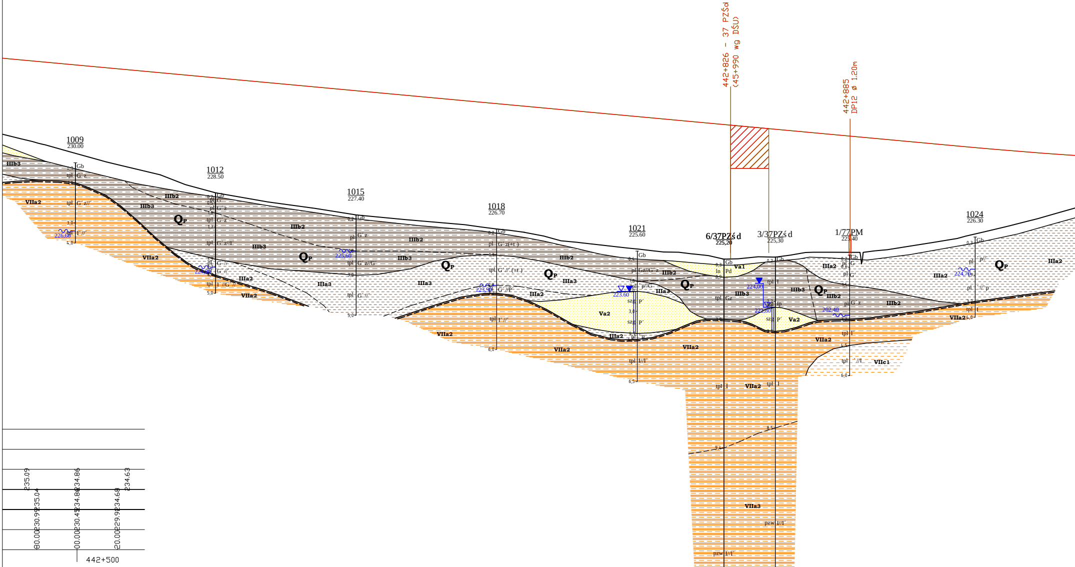
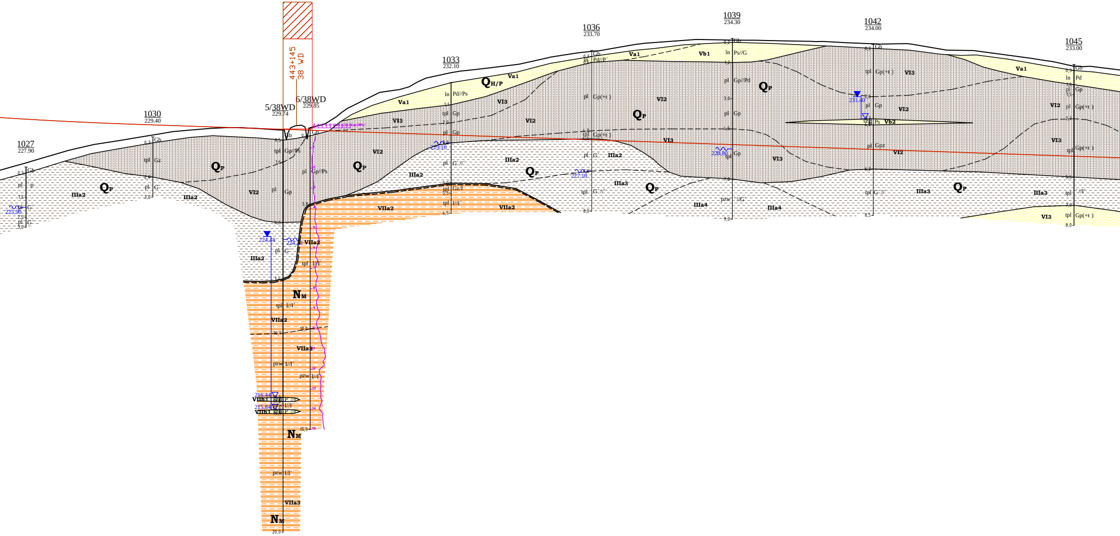

442+826 – 37 PZŚd
(45+990 wg DŚU)
442+885
DP12 ø 1.20m
1009
230.00
1012
228.50
1015
227.40
1018
226.70
1021
225.60
6/37PZŚd
225,20
3/37PZŚd
225,30
1/77PM
225,40
1024
226.30
QP
IIIb3
IIIb2
IIIa2
IIIa3
Va1
Va2
VIIa2
VIIa3
VIIc1
226,60
225,60
224,50
223,90
223,60
224,00
222,00
202,40
224,70
207,20
235.09
234.86
234.63
235.04
234.86
234.68
230.99
230.45
229.92
80.00
00.00
20.00
442+500

Droga na nasypie (do 4,0 m).

Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nośności podłoża	Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy glin oraz iłów w stanie plastycznym i twardoplastycznym). Głębiej występują grunty nośne głównie w stanie twardoplastycznym. Warunki wodne przeciętne. Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich	**WARUNKI ZŁOŻONE**
Rzędne niwelety - wariant W1	234.40 234.17 233.94 233.71 233.48 233.25 233.02 232.79 232.56 232.34 232.11 231.88 231.65 231.42 231.19 230.96 230.76 230.73 230.52
Rzędne niwelety - wariant W2	234.49 234.31 234.12 233.94 233.76 233.57 233.39 233.21 233.02 232.84 232.66 232.47 232.29 232.11 231.9 231.74 231.55 231.37 231.19 231.00 230.82 230.76 230.64 230.48
Rzędne istniejące	229.42 229.03 228.68 228.48 228.38 228.22 227.72 227.37 227.04 226.59 226.14 225.91 225.69 225.54 225.5 225.52 225.53 225.54 225.64 225.93 226.27 226.43 226.79 227.26
Odległości	40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 46.32 60.00 80.00
Kilometraż	442+600 442+700 442+800 442+900

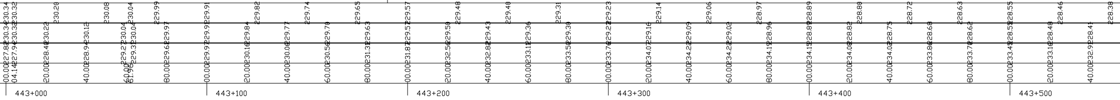

1027
227.90
1030
229.40
5/38WD
229.74
6/38WD
229.85
443+145
38 WD
1033
232.10
1036
233.70
1039
234.30
1042
234.00
1045
233.00
QP
QH/P
NM
Va1
Vb1
Vb2
VI2
VI3
IIIa2
IIIa3
IIIa4
VIIa2
VIIa3
VIIb1
Gb
Gp
Gz
Gpz
Pd//Ps
Ps//G
Gp//Pd
Gp//Ps
Gp(+ł)
I//I
pl
tpl
ln
pzw
225.90
229.10
227.10
228.80
231.40
224.44
216.44
215.84
20,0

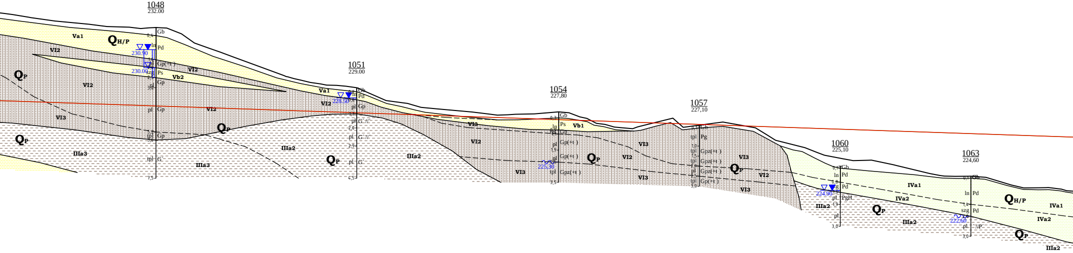
Droga w przekopie (do 5,5 m).

Pod projektowanŃkonstrukcjŃnawierzchni wystħpujŃgrunty wysadzinowe (gliny pylaste, gliny piaszczyste) gğ wnie w stanie plastyczny i

Zalecana analiza dotyczŃca noŜnoŜci i wzmocnienia podğoŰa oraz zabezpieczenia skarp wykopu

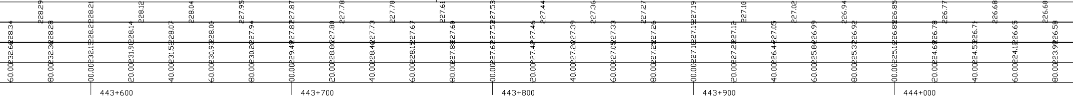
WARUNKI PROSTE

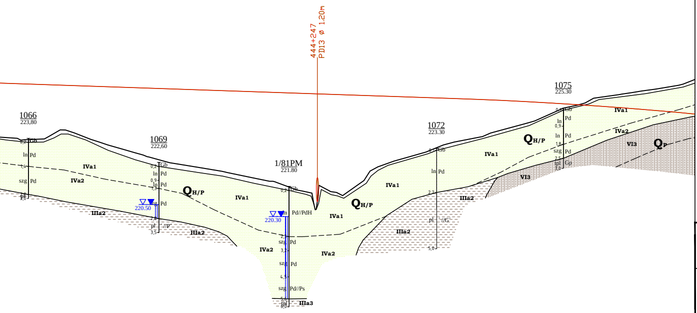

230.34
230.32
230.28
230.08
230.04
229.99
229.91
229.82
229.74
229.65
229.57
229.48
229.40
229.31
229.23
229.14
229.06
228.97
228.89
228.80
228.72
228.63
228.55
228.46
228.38
443+000
443+100
443+200
443+300
443+400
443+500


1048
232.00
1051
229.00
1054
227,80
1057
227,10
1060
225,10
1063
224,60
230.90
230.00
228.50
225,30
224.90
222,60
QH/P
QP
Va1
VI2
Vb2
VI3
IIIa3
IIIa2
Vb1
IVa1
IVa2
Gb
Pd
Gp(+t)
Ps
Gp
G
Pg
Gpz(+t)
PgH
ln
pl
tpl
szg

twardoplastycznym. Warunki wodne złe.

Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzym
ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczącyc
(obszar zagrożony podtopieniami). Zaleca


228.29
228.21
228.12
228.04
227.95
227.87
227.78
227.70
227.61
227.53
227.44
227.36
227.27
227.19
227.10
227.02
226.94
226.85
226.77
226.68
226.60
228.34
228.28
228.14
228.07
228.00
227.94
227.80
227.73
227.67
227.60
227.46
227.39
227.33
227.26
227.12
227.05
226.99
226.92
226.78
226.71
226.65
226.58
231.90
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
443+600
443+700
443+800
443+900
444+000


444+247
PD13 ø 1.20m
1066
223,80
1069
222,60
1/81PM
221.80
1072
223.30
1075
225.30
Gb
Pd
ln
szg
pl
Pd//PdH
Pd//Ps
'//P'
'//G'
Gp
tpl
0,2
0,4
0,9
1,3
1,4
1,8
2,2
2,5
2,8
3,0
3,2
3,5
4,5
5,0
5,8
6,0
220.50
220.30
IVa1
IVa2
IIIa2
IIIa3
VI3
QH/P
QP

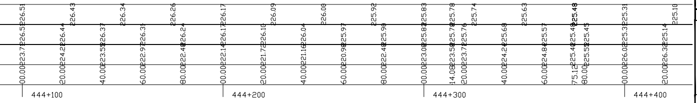
Droga na nasypie (do 5,0 m).

małości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków eolicznych). Głębiej występują grunty o wytrzymałości i

h stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (pyły w stanie plastycznym). Warunki wodne złe

na analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

WARUNKI ZŁOŻONE


226.51
226.43
226.34
226.26
226.17
226.09
226.00
225.92
225.83
225.78
225.74
225.63
225.48
225.31
225.10
226.51
226.44
226.37
226.31
226.24
226.17
226.10
226.04
225.97
225.90
225.83
225.78
225.76
225.68
225.57
225.48
225.45
225.31
225.14
223.71
224.22
223.53
222.97
222.48
222.14
221.72
221.16
220.98
222.48
223.08
223.58
223.71
224.24
224.84
225.40
225.53
226.02
226.32
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
14.08
20.00
40.00
60.00
75.12
80.00
00.00
20.00
444+100
444+200
444+300
444+400

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▨	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	▨	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▨	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▨	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	▨	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	▨	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	▨	- pospółki	
VI1-VI4	▨	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	▨	- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	▨	- piaski	
VIIc1, VIIc2	▨	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- — - linia powierzchni terenu
- — - linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- — - linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- — - granice warstw geologiczno-inżynierskich
- — - granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{a1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- — - wykresy sondowań CPT
- — - wykresy sondowań DPH

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI B-B
wzdłuż jezdni lewej drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	

Nr archiwalny:	*Data opracowania:*	*Skala:*	*Nr zał.:* 2.2B *Nr arkusza:* 22/25
1690	kwiecień 2016	**1: 1000**	